

Naše zn. 2543/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“

Dotaz č. 51:

PS 13-01 – „P7806, výstavba PZS“: V aktualizovaném soupisu prací, který byl zadavatelem poskytnut v rámci dodatku č. 1 bylo nalezeno následující:

- u pol. č. 68 chybí vzorec pro výpočet celkové ceny (buňka L282)
- vzorec pro výpočet celkové ceny (buňka L314) neobsahuje cenu za pol. č. 73, 74 a 75

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Vzorce opraveny, viz příloha.

Dotaz č. 52:

PS 15-01 – „P7806 Úprava DOK, TK“: V aktualizovaném soupisu prací, který byl zadavatelem poskytnut v rámci dodatku č. 1 bylo nalezeno následující:

- vzorec pro výpočet celkové ceny za oddíl „DODÁVKY, MONTÁŽE A NOSNÝ MATERIÁL“ (buňka L340) neobsahuje cenu za pol. č. 81

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Vzorce opraveny, viz příloha.

Dotaz č. 53:

PS 13-01 – „P7806, výstavba PZS“: V rámci dodatku č. 1 zadavatele doplnil položky pro kabelové spojky (pol. č. 69 a 70). V soupisu prací nadále postrádáme také položky pro ocenění kabelových forem kabelů 7P a XN. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Položky jsou definovány jako kompletní montáž specifikovaného bloku/zařízení a souvisejícího příslušenství včetně potřebného drobného montážního materiálu.

Dotaz č. 54:

PS 13-01 – „P7806, výstavba PZS“: Dle zadávací dokumentace se předpokládá do RD umístit také sdělovací zařízení. Předpokládá zadavatel pro zab. zař. a pro sděl. zař. společné nebo oddělené napájení?

Odpověď:

V rámci jednotlivých přejezdových staveb se uvažuje společné napájení s výstupním jističem pro sdělovací zařízení.

Dotaz č. 55:**PS 13-01 – „P7806, výstavba PZS“:** V TZ, kapitole 9 se uvádí:

„Baterie budou takového typu, aby nevyžadovaly umístění nástěnné klimatizace na RD, ale postačilo nucené větrání.“

Dále je uvedena v tabulce spotřeby PZS také klimatizace.

| Spotřeba PZS na přejezdu P7806 | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------|--------------------|
| | ks | Příkon W | Celkem příkon W |
| Statický měnič | 1 | 110 | 110 |
| Dobíječ baterie | 1 | 1 200 | 1200 |
| Klimatizace | 1 | 500 | 500 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Mezisoučet: | | | 1 810 |
| Ostatní nezahrnutá spotřeba: | 10% | | 181 |
| Celková spotřeba PZS: | | | 1 991 |

Předpokládáme správně, že zadavatel nepožaduje vybudování klimatizace, ale pouze řízené/nucené větrání?

Odpověď:

Ano, požadavkem je neosazování klimatizačních jednotek. Nucená ventilace je přípustné řešení a v tabulce je nucená ventilace zavádějícím způsobem označena jako klimatizace.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Příloha 1 – PS 1301_VV_P7806_opr_2

Příloha 2 – PS 1501_VV_P7806_opr_2

V Olomouci dne 8. 3. 2024



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace